

PREMI INDIVIDUALI E DI RAPPRESENTANZA:

TROFEO LUCIANO PERONI A.M.
ALLA SOCIETÀ DEL VINCITORE
TROFEO LUCIANO PERONI A.M.
ALLA SOCIETÀ MEGLIO CLASSIFICATA
NEI PRIMI 5 ARRIVATI

1° Classificato Coppa
+ Targa Argento con Medaglia d'oro
B.V. € 500,00

2° Classificato Coppa + B.V. € 350,00

3° Classificato Coppa + B.V. € 250,00

4° Classificato Coppa + B.V. € 150,00

5° Classificato Coppa + B.V. € 100,00

6° Classificato Coppa + B.V. € 60,00

7° Classificato Coppa + B.V. € 50,00

8° Classificato Coppa + B.V. € 40,00

9° Classificato Coppa + B.V. € 30,00

10° Classificato Coppa + B.V. € 20,00

(n.b.: B.V. comprensivo di premio F.C.I.)

Traguardo Volante a Cocquio: 1° Classificato B.V. € 50,00

Gran Premio della Montagna a Ferrera: 1° Classificato € 50,00

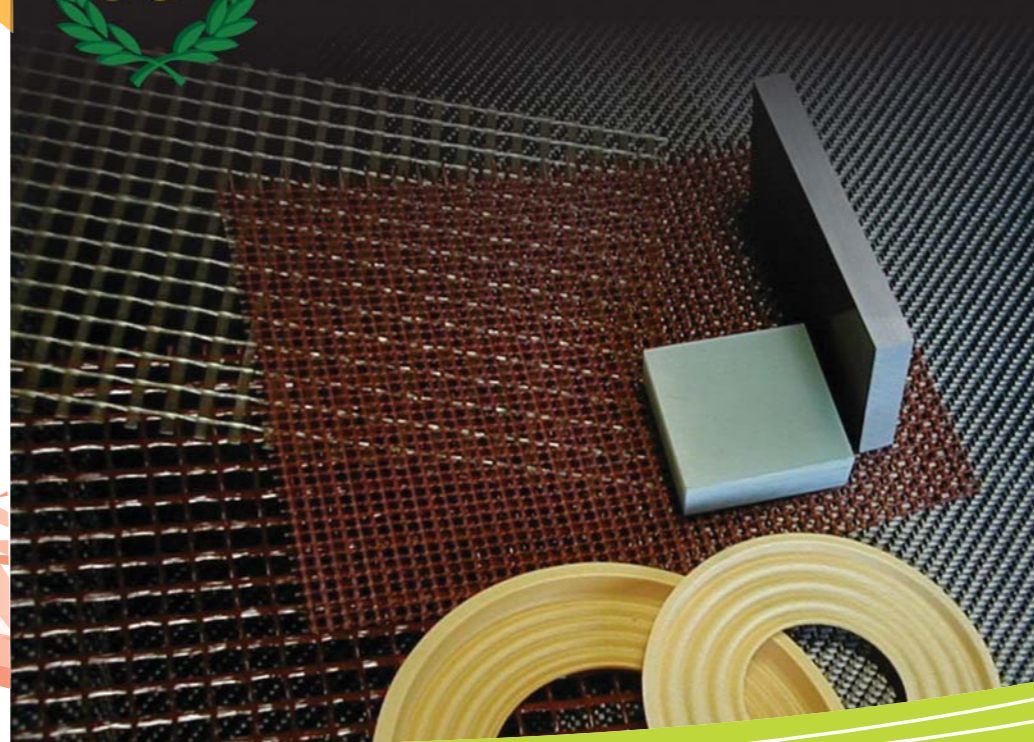
2° Classificato € 30,00

3° Classificato € 20,00

CONDORDIELETRIC srl

FABBRICA ISOLANTI ELETTRICI E MATERIALI COMPOSITI
via Marconi 64, Magnago (MI) 20020

www.condordieletric.com



"Club Ciclistico Cardanese A.s.d."
organizza
in collaborazione con
"G.S. Magnaghese A.s.d."

50^a

Sagra del Brinzio Trofeo Luciano Peroni a.m.



Campionato Provinciale di Varese
riservato alla categoria **Juniors**
27 maggio 2012
Trasferimento ore 10,00 da Magnago
Partenza ore 10,15 da Lonate Pozzolo
Piazza San Michele
Arrivo comune di Brinzio
Km di gara 106,00

con il patrocinio di:



Regione Lombardia
Sport e Giovani



Coni



Vige regolamento F.C.I.



Chi è Luciano Peroni

Luciano Peroni nacque il 24 Giugno del 1926, per lunghi anni fu il "fiduciario Provinciale dell'Unione Velocipedistica Italiana", carica che mantenne sino alla sua prematura scomparsa il giorno 20 Luglio del 1966.

Innamorato del ciclismo, profuse per il suo sport prediletto tanto di meglio aveva in sé.

Tutti coloro che ebbero la fortuna di conoscerlo hanno certamente un rimpianto ed un magnifico ricordo per le sue virtù di dirigente infaticabile, sempre presente con immutata passione e competenza.

La sua prematura scomparsa lascia un incolmabile vuoto nel ciclismo varesino, in cui spiccava per saper conciliare l'impegno di dirigente sportivo ed un animo generoso e buono.

Il suo più grande desiderio era quello di vedere uniti, come in una sola grande famiglia, tutti i componenti dei sodalizi che degnamente rappresentava, tutti i componenti delle società dai ragazzi ai dirigenti.

Egli ha quindi inventato e creato quella "Sagra del ciclismo varesino" che sotto il manto protettore della Madonna del Brinzio ha come scopo principale quello di riunire in una grande festa di religione e sport tutti gli appassionati del pedale della provincia.

Luciano Peroni ci ha lasciato un ricordo ed un luminoso esempio di come si deve amare e servire lo sport, di come si può armoniosamente unire fede e sport. Nostro dovere è continuare sulla strada da lui indicata per essere degni della fiducia che in noi ha riposto.

Come nacque la "Sagra del Brinzio"

Chi da Rancio Valcuvia è diretto a Brinzio, in una ampia curva situata al culmine della salita, trova una Cappelletta che racchiude in una vetrata protettiva un grande quadro della Madonna Addolorata.

Questa cappelletta fu eretta oltre un secolo fa da un certo Signor Bernasconi in segno di gratitudine verso la Madre Celeste, che lo salvò da morte sicura.

Un giorno scendendo da Brinzio verso Rancio con il suo carro trainato da un cavallo, precipitò proprio in quel punto nel sottostante burrone. Egli rimase miracolosamente incolume e per gratitudine esprese un voto alla Madonna Addolorata di Varese.

Fu così che sorse la Cappelletta in località Verzellerà, sulla strada che in seguito fu chiamata la "salita del Brinzio".

Nel corso degli anni la Cappelletta fu più volte restaurata ed ora, con il suo bel quadro racchiuso in una grande vetrata, con le lampade votive perennemente accese e con fiori sempre freschi dono di passanti devoti che fermandosi in preghiera invocano la sua protezione, è per tutti la "Madonnina del Brinzio", ed è quella "Madonnina", venerata da un'anima buona ed onesta, da un credente convinto e sportivo appassionato, che è stata eletta "Protettrice dei ciclisti". Nell'Agosto del 1962 il quotidiano "La Prealpina" di Varese pubblicò un'appello, rivolto in particolar modo a pittori varesini, affinché qualcuno di loro prendesse a cuore il rifacimento della deteriorata immagine dell'Addolorata, posta in una apposita nicchia a metà circa della salita di Brinzio.

Raccolto l'invito del giornale, due generosi artisti entrambi esperti in arte sacra e con al loro attivo lavori in diverse chiese si offrono di restaurare l'edicola dell'Addolorata del Brinzio. Alla fine la scelta cadde su Franco Tardonato, mentre a Luigi Brunella venne affidato il rifacimento della cappelletta tra Viggù e Baraggia.

Di buona lena i generosi pittori si misero al lavoro con la previsione di inaugurare le opere in primavera nel corso di una particolare manifestazione religiosa e sportiva, trovandosi la Cappelletta dell'Addolorata nel cuore della montagna legata alla storia del ciclismo.

Con i pittori si misero quindi al lavoro anche i dirigenti provinciali del ciclismo varesino e così si giunse a stabilire un concreto e suggestivo programma della manifestazione.

La "Madonna del Brinzio" ha già fatto un miracolo! Questa è l'impressione dei partecipanti ad una riunione promossa dal fiduciario dell'UVI (Unione Velocipedistica Italiana) Luciano Peroni alla quale presero parte i rappresentanti delle società organizzatrici delle cinque gare valevoli per l'assegnazione dei titoli di campione provinciale il 26 Maggio 1963: VC Varese Luigi Ganna, SC Alfredo Binda, US Cavariese, VC Malnatese e GS 3 Farioli di Busto A.

I convenuti decisero di dotare ogni singola gara di un "Palio" recante l'immagine della Madonna del Brinzio da assegnare alle società vincitrici con l'impegno di organizzare nell'anno successivo la gara vinta, così da assicurare un carattere continuativo alla manifestazione.

Il programma prevedeva anche un grande raduno cicloturistico con la partecipazione di diversi campioni del passato tra cui Alfredo Binda, Mara, Rogora, Ricci, Canavesi, Zanzi, Zampini, Giudici, Bianchi, Bertoni, Casoli, Crippa....

L'effigie della protettrice, dopo essere stata esposta nella chiesa parrocchiale di Rancio, fu accompagnata il giorno 23 Maggio 1963, giorno dell'Ascensione, con una fiaccolata motociclistica risalendo la salita di Brinzio sino alla rinnovata Cappelletta.

La Prima "Sagra del Brinzio" fu un'iniziativa fortemente voluta da Luciano Peroni ed è grazie alla sua passione, alla sua fede ed alla sua volontà, che lo portò ad istituire la festa per gli appassionati di ciclismo di tutta la provincia di Varese, "La Sagra del Brinzio". Egli si impegnò in modo tale che il traguardo delle cinque gare che assegnavano i titoli di campioni provinciali, fissate per il 26 Maggio 1963, si potesse di fronte alla rinnovata Cappelletta posta sul rettilineo del Brinzio. Un traguardo che era il simbolo della volontà del fondatore di riunire in una grande festa di religione e sport tutti gli sportivi della provincia.

All'arrivo delle gare in programma fu celebrata la benedizione e la cerimonia culminò con la premiazione dei vincitori i quali vestirono i colori delle maglie di Campioni Provinciali.

Dalla "Prealpina" del 29 Maggio 1965:

Questo sport non lo consideriamo completo fino a quando non sarà inserito il volto di una Madonna.

L'hanno dipinta lassù in una piccola montagna che di mattina è ancora incoronata di nebbia..... e loro, i corridori, li mandano su verso mezzogiorno a sospirare una vittoria. Li fanno salire in fila indiana, tutti faticosamente, tutti pronti ad infiammarli davanti ad una immagine, prima vaga immagine, poi sempre più grande, ed allora loro, i corridori, diventano piccole colombe dalle ali d'oro.

E' rimasta sola per un anno, ore di ghiaccio, ore di fuoco. Ha rincorso ombre, domani no, è il suo giorno.

Li accoglie tutti, cento, duecento e più, col loro cuore sofferto del male e delle pene che li attanaglia. E li benedice, scaccia le miserie, dona la forza nuova, predica fratellanza e bottà.

E' la Madonna dello sport più bello.

In quel giorno ogni corridore, anche il più modesto, ha vinto la corsa. Dice che nello sport non esiste migliore ricompensa che quella di sentirsi forti, onesti, capaci di soffrire in silenzio. In una sola parola sacrificio.

Madonnina proteggi..... e tutti la sentiranno nell'intimo della loro anima buona e l'anno dopo tornavano sul colle del Brinzio a trovare e ringraziare la loro Madonnina.

Natale Cogliati

Dalla "Prealpina" del 25 Settembre 1966:

....La si vedeva da lontano, la sua mole alta e grossa, il suo cappello nero, il calmo procedere, la sua voce severamente dolce.

.....Era un buono, uno di quei padri del ciclismo che quando se ne vanno vivono ancora di più nel ricordo.

.....La Madonnina, lei sì, forse è cambiata. Si è messa a lacrimare e con la sua faccia santa cerca il signor Luciano.

Il signor Luciano non ci sarà sul traguardo a cronometrare con il suo grande orologio un tempo che si è fermato

Natale Cogliati

PROGRAMMA DI GARA

- **Iscrizioni: tramite ID gara 41687**
 - **Ritrovo ore 08.15 Piazza San Michele**
 - **Punzonatura ore 08.15 - 9.15 Piazza San Michele**
 - **Riunione Tecnica: ore 09.15 Piazza San Michele**
 - **Prova rapporti: ore 09.30 Piazza San Michele (una squadra alla volta)**
 - **Partenza Ufficiosa: ore 10.00 Piazza San Michele**
 - **Partenza Ufficiale: ore 10.15 Lonate Pozzolo Via per Busto**
 - **Traguardo Volante 50° Km: località Cocquio Trevisago**
 - **G.P.M.: culmine salita Ferrera**
 - **Inizio rifornimento a Cocquio Trevisago (T.V.) – Fine rifornimento Cuveglio (fine circuito)**
 - **Totale km 106,00**
 - **Arrivo: Brinzio**
- LOGISTICA PARCHEGGIO SQUADRE:**
- **Piazza Italia - Piazza Alcide de Gasperi - Piazza d'Armi**
- ORGANIZZAZIONE:**
- **Direttore di Corsa: Ferrazzi Mario**
 - **Vice Direttore di Corsa: Fantinato Carlo - Viggiano Prisca**
 - **Auto organizzazione "Toyota Gruppo Malvestiti Auto" di Magnago**

POLSTRADA

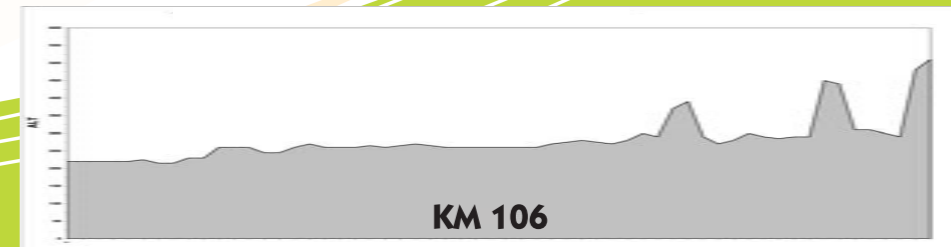
- **Motostaffette: Altomilanese**
- **Servizio radio corsa: a cura di Altomilanese**
- **Riprese televisive a cura di Orlando Borini di Pianetasport**
www.pianetasport.net



in onda anche su rai sport nella trasmissione "radio corsa".



COMUNE	NOTE	DIREZ.	KM TOT	40 km/h
MAGNAGO	trasferimento		0,00	10,00
MAGNAGO	trasferimento	SX	1,90	
MAGNAGO	trasferimento	SX	4,05	
LONATE POZZOLO	PARTENZA	DIRITTO	5,85	10,15
LONATE POZZOLO	SP 40	DX	9,45	10,20
LONATE POZZOLO	SP 14 DIR	SX	10,50	10,22
LONATE POZZOLO	SP 52	DX	13,30	10,26
LONATE POZZOLO	SP 52	DIRITTO	15,20	10,29
CASENUOVE	SP 52	DIRITTO	17,15	10,32
SOMMA LOMBARDO	SS 336	DIRITTO	18,05	10,33
SOMMA LOMBARDO	SS 336	SX	15,25	10,40
SOMMA LOMBARDO	SS 336	DIRITTO	23,40	10,41
SOMMA LOMBARDO	SS 33	DIRITTO	24,30	10,42
SOMMA LOMBARDO	SS 33	DIRITTO	25,45	10,44
VERGIATE	SP 18	DX	27,60	10,47
CORGENO	SP 18	DIRITTO	28,95	10,49
CORGENO	SP 18	DIRITTO	29,95	10,51
VARANO BORGHI	SP 18	SX	33,20	10,56
TERNATE	SP 18	DIRITTO	34,75	10,58
TERNATE	SP 18	DIRITTO	35,15	10,59
BIANDRONNO	SP 18	DX	36,85	11,02
BIANDRONNO	SP 36	DX	37,25	11,03
CAZZAGO BRABBIA	SP 36	DIRITTO	39,95	11,07
BODIO LOMNAGO	SP 36	DIRITTO	40,95	11,08
GALLIATE LOMBARDO	SP 36	DIRITTO	41,95	11,10
AZZATE	SP 36	DIRITTO	42,95	11,11
BUGUGGIATE	SP 36	DIRITTO	43,45	11,12
BUGUGGIATE	SP 1	SX	45,25	11,15
VARESE	SP 1	DIRITTO	47,70	11,18
VARESE	SP 1	DIRITTO	49,95	11,22
GAVIRATE	SP 1	DIRITTO	52,25	11,25
GAVIRATE	SP 1	DIRITTO	54,65	11,29
COQUIO TREVISAGO	SP 1 var	DIRITTO	57,70	11,33
COQUIO TREVISAGO	SP 1 var	DIRITTO	59,15	11,35
GEMONIO	SP 1 var	DIRITTO	61,05	11,38
CARAVATE	SP 1 var	DIRITTO	62,05	11,40
CITTIGLIO	SS 394dir	DIRITTO	64,45	11,43
BRENTA	SS 394	DIRITTO	65,45	11,45
CASALZUIGNO	SS 394	DIRITTO	68,15	11,49
CUVEGLIO	SS 394	DX	70,10	11,52
INIZIO CIRCUITO				
CUVIO	SP 45dir1	DIRITTO	72,45	11,55
AZZIO	SP 45dir1	DIRITTO	73,35	11,57
GEMONIO	SP 45	DX	76,75	12,02
CITTIGLIO	SS 394	DX	78,80	12,05
BRENTA	SS 394	DIRITTO	79,80	12,07
CASALZUIGNO	SS 394	DIRITTO	82,50	12,11
CUVEGLIO	SS 394	DIRITTO	84,45	12,14
FINE CIRCUITO				
RANCIO VALCUVIA	SS 394	DIRITTO	87,65	12,18
RANCIO VALCUVIA	SS 394	DIRITTO	88,15	12,19
FERRERA DI VARESE	SS 394	DX	89,10	12,21
FERRERA DI VARESE	SS 394	SX	91,80	12,25
GUNARDO	SP 43	SX	92,20	12,25
GRANTOLA	SP 43	DIRITTO	96,20	12,31
MESENZANA	SS 394	SX	96,70	12,32
CASSANO VALCUVIA	SS 394	DIRITTO	97,70	12,33
RANCIO VALCUVIA	SP 62	SX	99,90	12,37
BRINZIO	SP 62	DIRITTO	103,20	12,42
BRINZIO	SP 62	DIRITTO	106,00	12,46



KM 106